

Le grandi opere

di Fabrizio Cerignale

La Liguria vince la sua partita con l'Europa e nella prima tranche di finanziamenti del Recovery plan, circa 25 miliardi che arriveranno tra fine luglio e inizio agosto, si aggiudica una cospicua dote di fondi per una delle opere fondamentali per uscire dall'isolamento, il Terzo Valico. Una cospicua parte dei finanziamenti approvati da Bruxelles, infatti, rientra nella "Missione 3" del PNRR, dedicata alle infrastrutture per una mobilità sostenibile che, qui vogliono dire alta velocità ferroviaria lungo la direttrice "Liguria-Alpi". «I fondi destinati al corridoio - sottolinea la presidente della Commissione Trasporti della Camera, Raffaella Paita - permetteranno di liberare risorse che potranno essere utilizzate per altri interventi. Il nostro auspicio è quello di riuscire a tenerli in Liguria per finanziare nel contratto di programma di Rfi, il raddoppio del ponente e la Pontremolese. Ci stiamo lavorando, e li abbiamo inseriti all'interno del 'decreto opere' pro-

# Dal Recovery i primi fondi svolta per il raddoppio ferroviario

Le risorse europee destinate al Terzo Valico possono liberarne altre per la Liguria. Paita "Buona notizia"

prio per dargli priorità. Il governo Draghi sta facendo cose importanti per la Liguria e sono molto contenta perché, nell'ambito della commissione che presiedo, abbiamo dato un contributo decisivo. Questo è un ottimo segnale per uscire dall'isolamento e con la si-



## Il grande cantiere

La galleria per il Terzo valico ferroviario Genova-Milano. L'obiettivo è terminare l'opera entro il 2024

tuazione di caos che c'è in ambito autostradale il rafforzamento delle ferrovie è un dato positivo». E proprio il segnale dell'uscita dall'isolamento è uno dei punti attesi dal territorio. «Finalmente una buona notizia - dice Luigi Attanasio, presidente Camera di Com-

mercio di Genova - perché con gli investimenti del PNRR sui corridoi ferroviari TEN-T, con un riferimento esplicito alla tratta Liguria-Alpi, si vedranno tempi di percorrenza quasi dimezzati sia sulla tratta Genova-Milano che sulla Genova-Torino». «Questa è l'opera che, insie-

me alla diga e al potenziamento del trasporto ferroviario e autostradale - aggiunge Giampaolo Botta, direttore generale di Spedito - garantirà al nord ovest del paese di crescere in maniera adeguata per proiettare il mercato italiano nelle economie europee. Si comincia a vedere la luce in fondo al tunnel». Un segnale molto positivo anche per il segretario di Cisl Liguria, Luca Maestriperi. «Siamo fiduciosi che quest'opera, con il contributo del PNRR, possa andare avanti senza più imprevisti». «Realizzazione a Genova della nuova sede della facoltà di Ingegneria a Erzell, della bretella Ceparana-Santo Stefano e il completamento della variante a Sanremo per l'Aurelia bis. Sono le opere che riguardano la Liguria inserite nel parere votato in modo favorevole dalle commissioni riunite Trasporti e Ambiente. Ora il governo dovrà tenerne conto», sottolinea il deputato della lega Edoardo Rixi, relatore del parere per la commissione trasporti e responsabile nazionale infrastrutture.

© RIPRODUZIONE RISERVATA