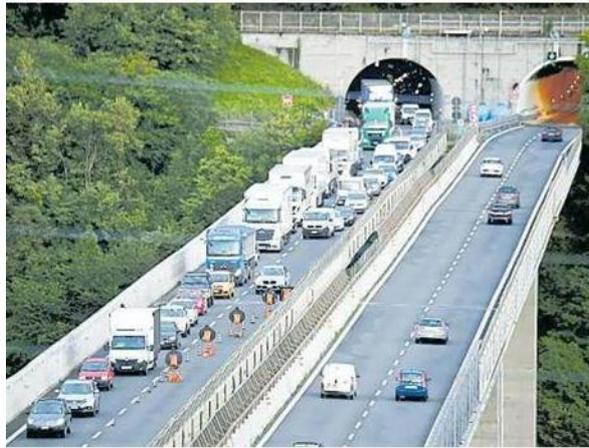


L'incontro

Autostrade, il comitato dei privati: "Chiarezza sui dati"

Ricorre addirittura al latino il "Comitato "Salviamo Genova e la Liguria" che in un dossier consegnato al ministero dei Trasporti ha quantificato in un miliardo i danni subiti dalle categorie economiche per i cantieri e le chiusure di tratti autostradali da gennaio a luglio. «Gutta cavat lapidem» (la goccia scava la pietra n.d.r.) spiega il Comitato, in riferimento alla sua continua azione di sollecitazione e di denuncia delle problematiche legate al traffico, che martedì ha partecipato al tavolo del Comitato Operativo Viabilità in prefettura con Mit, Aspi, Anas, Re-



◀ **In coda**
in autostrada: il comitato Salviamo Genova e la Liguria ha partecipato al tavolo organizzato in Prefettura

gione, IIS, Polizia Stradale, Vigili del Fuoco, Camera di Commercio e autorità portuale. «Abbiamo avuto modo di prendere nota di diverse cose – spiega il dg **Spediporto Gian Paolo Botta** – Aspi e Mit hanno concertato i criteri per la pianificazione a lungo termine pluriennale, su cui è stato elaborato il Piano Operativo Triennale: i dati medi raccolti a giugno e luglio evidenzerebbero che sulla A26 il ritardo medio sarebbe stato di soli 31 minuti, sulla A10 solo 61 minuti e sulla A7 non ci sarebbero stati ritardi. Francamente non so che film abbiano visto o quali dati siano stati

utilizzati per la media, ma le ore spese, ma le ore spese in coda in autostrada sono state chetamente molte di più». Gli operatori mettono poi in guardia su quello che accadrà fra breve alla galleria Lagoscuro, sulla A26 tratto Masone-Ovada, perché sarà a carreggiata unica (dal 25 ottobre alla prima settimana di dicembre compresi i fine settimana). «Camera e Authority – chiude – riceveranno tutte le informazioni utili alla gestione del traffico pesante da e per il porto di Genova, elementi importanti per tutta la città». **(mas.m.)**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

