

LA VIABILITÀ

Cantieri in autostrada “Danni gravi a porto e trasporti”

Il grido di allarme degli spedizionieri che fanno i conti con altri mesi di difficoltà
Il Comitato 'Salviamo Genova e la Liguria' chiede un incontro ai parlamentari
Gli operatori portuali vogliono un team di esperti per pianificare negli i lavori

di **Fabrizio Cerignale**

Un incontro con i parlamentari liguri, che dopo le dimissioni del premier Giuseppe Conte sono gli unici interlocutori istituzionali possibili, per chiedere una condivisione della programmazione dei cantieri che nelle prossime settimane interesseranno la rete autostradale della Liguria. È questa una delle richieste principali del comitato *Salviamo Genova e la Liguria*, che esprime, ancora una volta, una forte preoccupazione per le ripercussioni che i lavori sulla rete autostradale potranno avere su tutto il mondo della logistica. Nei giorni scorsi, infatti, è arrivata l'ennesima doccia fredda per la viabilità attorno al nodo di Genova. I ver-

***L'esenzione totale
dei pedaggi sull'A12
fra Rapallo e Pra'
viene giudicata
una misura
insufficiente***

tici di Aspi hanno confermato la conclusione dei lavori della galleria Rivarolo 2 entro il prossimo 15

febbraio mentre per gli altri principali interventi, nonostante turni di lavoro h24 e 7 giorni su 7 si arriverà a giugno.

A fronte di questi disagi è stata decisa l'esenzione totale dei pedaggi sulla A12, nella tratta da Genova Pra' fino a Rapallo. «Il pedaggio gratis è un'elemosina, rispetto ai disagi che crea autostrade – commenta **Giampaolo Botta**, direttore generale di **Spediporto** – che non basta nemmeno a compensare una frazione del tempo e della vita che si consuma nelle code che autostrade ci provoca. Oggi possiamo dire che siamo alle solite ma anche che siamo solo all'inizio, che la strada sarà lunga e disseminata di sacrifici per i liguri perché è inutile illudersi, i prossimi anni vedranno le dirette conseguenze legate alle attività indispensabili per il ripristino della sicurezza della rete autostradale con ripercussioni inevitabili anche sulla viabilità cittadina». A preoccupare è anche il fatto che, secondo Botta, questi cantieri attualmente sono: «Più che altro attività di verifica

sullo stato di degrado per decidere quali saranno gli interventi da assumere per ridare sicurezza e qualità alle infrastrutture. Il percorso è ancora lungo, abbiamo un ministero debole, perché in questo momento di crisi il MIT che do-

vrebbe farsi garante, è indebolito dalla crisi di governo, e questa si-

tuazione avvantaggia chi sulla confusione cerca di costruire alibi». Gli spedizionieri genovesi, quindi, chiedono la creazione di un team di esperti per pianificare

assieme alle categorie economiche del territorio gli interventi. «È anche vero che questa incertezza nel procedere a una programmazione dei lavori – prosegue Botta – è conseguenza dell'incerto stato di salute delle nostre infrastruttu-

re, perché immaginare quali interventi fare non avendo ben chiara la situazione delle infrastrutture non è semplice. Siamo molto preoccupati, ci stiamo confrontando tra operatori per capire se è possibile proporre alternative funzionali e organizzative per garantire al porto di Genova di continuare a crescere e a recuperare la disfatta del Covid. Anche perché il mondo della logistica è praticamente messo all'angolo, abbiamo ancora una limitata capacità ferroviaria e questa grave crisi funzionale legata ad autostrade – conclude Botta – condiziona i trasporti di merci con prevedibili danni e aumenti



delle tariffe per il tempo perso in coda che alla fine si ripercuotono anche sul consumatore». Autostrade per l'Italia, intanto, ha avviato nuovi strumenti di comunicazione dedicati al territorio ligure. Si tratta di un bollettino con le previsioni settimanali e giornaliere dei flussi di traffico, suddivisi per tratte e fasce orarie al quale si unisce un applicativo che consente di consultare la situazione viabilistica costantemente aggiornata delle tratte autostradali.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



In coda
I disagi sulle autostrade liguri dureranno ancora a lungo, almeno fino all'inizio dell'estate, sopra l'assessore comunale con la delega ai trasporti Matteo Campora



In galleria Procedono i lavori di ispezione e verifica che provocano lunghe code

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato



La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato