

I materiali trasportati più pericolosi



Il viaggio è più caro con il litio a bordo

Il litio, ingrediente delle batterie, è per l'Organizzazione marittima internazionale una merce pericolosa di classe A. **Giampaolo Botta**, direttore dell'associazione spedizionieri di Genova, **Spedito**, spiega che nel suo caso «il nolo marittimo è di 150-200 euro in più per container rispetto alla media» delle merci pericolose che, sulla rotta Europa-Far East, è tra i 12 e i 14 mila euro.

