

Botta (Spediporto) - le sfide della digitalizzazione allo Shipping Forwarding and Logistics meet Industry di Milano



Shipping Forwarding and Logistics meet Industry di Milano

La Redazione 3 giorni fa

In un ecosistema logistico martoriato da infrastrutture fragili ed ancora, troppo spesso, lontane rispetto ai nostri competitors nord europei, noi operatori abbiamo l'obbligo di pensare alla **digitalizzazione** come strumento per compensare le inefficienze e sostenere il rilancio produttivo di **porti**, retroporti ed imprese.

Spediporto
**ADEGUARE LA LOGISTICA ITALIANA
ALLE SFIDE TECNOLOGICHE**

I porti sono dei big data, alimentati da un ecosistema complesso, spesso inserito all'interno di un contesto cittadino come a Genova.

12 MILIONI DI FILE GESTITI DAL NOSTRO SISTEMA INFORMATICO

50 MILA EVENTI TELEMATICI GIORNALIERI GESTITI DAL PCS

PORT COMMUNITY SYSTEM

PORT AUTHORITY, CUSTOMS, TRUCKERS, QUALITY AND QUANTITY CONTROL, GENERAL PORT SERVICES, TOWING/TOWING, HARBOUR MASTER'S OFFICE, BANKING/CARGO MANAGEMENT, WAREHOUSES, FORWARDING AGENTS, SHIPPERS, STEVEDORES, BORDER CONTROL, MARITIME AGENTS

Abbiamo bisogno di modelli di condivisione (**sharing data**) che portino ad efficienza, semplificazione ed eco-sostenibilità. Dobbiamo maturare la convinzione che solo modelli portuali integrati con il territorio (**Smart Port City**) potranno offrire opportunità di sviluppo per tutto il tessuto produttivo nazionale.



The infographic features the Spediporto logo on the left, a vertical blue bar, and the title 'SMART PORT CITY' in large grey letters. It contains two columns of text: the left column discusses the importance of data sharing and digitalization, while the right column lists key technologies for a Smart Port City.

Spediporto

SMART PORT CITY

La velocità dei sistemi e la condivisione dei dati tra operatori, ecosistema economico portuale e città sono indispensabili per la crescita dei porti.

La **digitalizzazione** è il presupposto fondante della Smart Port City e il Digital Twin è l'imprescindibile gemello digitale di un'infrastruttura portuale.

Gli strumenti di una Smart Port City:

- ▶ BIG DATA
- ▶ AI
- ▶ IOT
- ▶ TECNOLOGIA BLOCKCHAIN
- ▶ RETI 5G (fattore determinante come la realizzazione della nuova diga di Genova).

In tutto questo sarà fondamentale assumere una nuova cultura imprenditoriale che non ci faccia rimanere ancorati alla cultura del “tutto, subito e solo mio”.

La PMI ha bisogno di innovazione, deve però credere su percorsi di aggregazione e di condivisione di dati ed informazioni. Lo sharing data può diventare elemento di rilancio della PMI nel momento in cui le stesse PMI saranno messe in condizione di partecipare, con ruolo di regia, a nuove forme di aggregazione aziendale.

La sperimentazione di modelli organizzativi evoluti può avvenire attraverso la **tecnologia Digital Twin**. Un modello costruito in oriente, alla NUS di Singapore, ed in grado di immaginare non solo il Porto del futuro, il TUAS di Singapore, appunto, **ma la stessa integrazione tra Porto e Città**, così come stanno facendo Amburgo, Rotterdam e Barcellona.

Abbiamo la tecnologia in grado di sostenere tali modelli di virtual reality, il 5G che presto arriverà a Genova.

Abbiamo le competenze delle Università e del IIT, non ci manca nulla, ma dobbiamo alimentare la nostra convinzione e determinazione a volere un futuro diverso.