

[Home](#)»[Cronaca](#)» Spediporto - lunedì 16 maggio Assemblea pubblica “Genova Blue Green e Smart”



## Spediporto: lunedì 16 maggio Assemblea pubblica “Genova Blue Green e Smart”

[La Redazione](#) 15 ore fa

**Si terrà lunedì 16 maggio al palazzo della Borsa di Genova l'assemblea annuale di Spediporto.**

Un grande ritorno in presenza dopo gli ultimi due anni di restrizioni a causa del Covid. E per l'occasione l'Assemblea sarà divisa in due parti:

**Assemblea pubblica al mattino** con l'incontro tra gli spedizionieri e la città;

**Assemblea privata al pomeriggio** con elezione del nuovo presidente e del nuovo Cda.

Il titolo dell'incontro mattutino è molto suggestivo “*Genova blu, green e smart*”. Un titolo che pone l'accento sullo sviluppo dell'economia legata al porto nel rispetto dell'ambiente, **ma in particolare dal punto di vista della digitalizzazione**. Il presidente **Alessandro Pitto** ha affermato che:

“Si tratta di un processo fondamentale di cui si parla da anni ma che non è ancor giunto a compimento. Bisogna accelerare questo processo, e Genova deve essere capofila perché ha le competenze per farlo. La digitalizzazione delle procedure legate al movimento della merce in porto comporta vantaggi per tutti, anche per i comuni cittadini che troverebbero meno ingorghi di mezzi pesanti”.

Nel pomeriggio, invece, verranno anche illustrati **i risultati ottenuti nei 5 anni di presidenza di Alessandro Pitto**, di cui riportiamo i principali dal 2017 a oggi.

#### **Anno 2017**

Rafforzamento della collaborazione con la **Direzione Interregionale dell'Agenzia delle Dogane**, con la quale è stata portata avanti l'attività di pianificazione e realizzazione della *control room* di coordinamento dello **Sportello Unico Doganale**, così come previsto **dall'articolo 20 della cd. Legge Madia**.

#### **Anno 2018**

**Accelerazione del processo di riorganizzazione del varco portuale di San Benigno**. Un progetto che comprende anche il nuovo scanner dell'Agenzia delle Dogane, che **garantisce la possibilità di controlli in linea alle merci** così come oggi avviene nei principali porti europei.

**Riattualizzazione della Carta dei Servizi Portuali** richiesta dall'Autorità di Sistema, che già nel lontano 2006 si proponeva di dotare il porto di Genova di un modello procedurale finalizzato a

disciplinare l'erogazione dei servizi portuali secondo criteri omogenei e condivisi.

**Estensione della soluzione intelligente e digitalizzata** agli adempimenti Solas, attraverso l'operatività del Consorzio VGM, ad altre regioni così da sviluppare un sistema unico, integrato e telematizzato che consente alle autorità deputate ai controlli di verificare, in tempi e modi omogenei, i VGM presentati all'imbarco presso qualsiasi porto italiano.

### **Anno 2019**

**Progettazione di un varco portuale remoto**, pienamente integrato con il PCS di Genova per la certificazione delle entrate/uscite, il monitoraggio dei camion da e per il porto e la tracciatura temporale e doganale dei flussi di merce. **Con l'obiettivo di connettere i porti di Genova, Savona-Vado e La Spezia alle rispettive aree retroportuali** per realizzare una piattaforma logistica del Nord Ovest che dovrebbe garantire l'accesso e l'uscita dei flussi da e per i Paesi europei serviti dal corridoio Reno Alpino sull'asse Genova-Rotterdam.

**In collaborazione con Autorità di Sistema, Regione Liguria e Comune di Genova**, pianificazione di un programma di lancio sul territorio delle zone logistiche semplificate, che potranno diventare complementari a progetti quali la zona franca urbana e ad altri elementi di logistica e di *information technology* che già caratterizzavano il nostro sistema.

### **Anno 2021**

**Progetto Spediporto della Green Logistic Valley in Valpolcevera** che prevede: Riconversione ecologica della Vallata; Ricucitura del tessuto urbano della Vallata; Sviluppo della Blue e Green Economy attraverso la creazione di una **ZLS**, programma straordinario di rigenerazione urbana.

**Costituzione Consorzio GOAS che si propone l'obiettivo** di valorizzare, incrementare ed efficientare il comparto cargo genovese e sviluppare un traffico merci aggiuntivo anche in termini di incremento di traffico avio-camionato.