

GENOVA

Meravigliosa

E' ARRIVATA LA NUOVA RIVISTA

SCARICALA GRATUITAMENTE

Tags:

spediporto

blu

Green

smart

pitto

presidente spediporto

Botta, direttore di Spediporto

A-

A

A+

Genova, Botta (Spediporto): "La blu economy è il futuro della città"

di [Redazione](#)

Se vogliamo programmare il futuro per i giovani genovesi dobbiamo preparare un territorio che sappia vivere la sua transizione ecologica



La vera ricetta del pesto:
Ce ne parla la
Compagnia del Pesto

VAI ALL' INTERVISTA



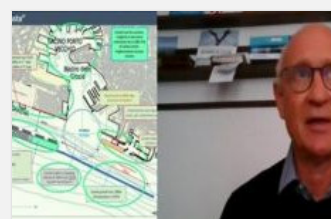
Lunedì 16 Maggio 2022



Blu, green, smart: le tre parole chiave che accompagnano il presente, ma soprattutto il futuro di Genova.

Alessandro **Pitto**, presidente di **Spediporto**, a margine dell'assemblea nel Palazzo della Borsa, sottolinea: "*Blu, green e smart, sono le tre parole con cui abbiamo voluto declinare la nostra*

Shipping Liguria



Genova, Piero Silva (ex consulente Rina): "Diga, progetto sbagliato e irrealizzabile in soli 4 anni"



Savona-Porto Torres, attiva la nuova linea di Grimaldi



Genova, Razeto (Confindustria Nautica): "Il Salone Nautico va sempre più valorizzato"


assemblea, perché crediamo rappresentino lo spirito e il carattere della nostra città. Blu è in riferimento al porto e alle connessioni stradali e ferroviarie. Green, perché crediamo che tutti gli investimenti debbano essere declinati in un'ottica di sostenibilità ambientale. Smart perché Genova è stato il primo porto a informatizzarsi completamente e pensiamo sia il momento di rilanciare la digitalizzazione per fare il salto di qualità”.


"Se vogliamo progettare e programmare il futuro dando sbocco professionale ai giovani genovesi non possiamo non pensare alla blu economy, quindi, a un territorio che sappia vivere la sua transizione ecologica con intelligenza e soprattutto dobbiamo pensare alle tecnologie, visto che questo porto ospiterà il 5G e, dunque, la possibilità di proporsi come Hub internazionale". Così il **Giampaolo Botta**, direttore di **Spediporto**.

"Il blu è il grande tesoro nascosto di Genova. Nascosto perché negli ultimi decenni non abbiamo mostrato chiaramente tutte le possibilità che abbiamo", continua il dirigente che conclude con un occhio sul futuro: "E' il momento di investire, il porto lo sta facendo. Tutti credono in noi grazie agli investimenti legati alle infrastrutture. Solo dimostrando serietà e fiducia attireremo investitori internazionali e locali".



Leggi anche...

 [D'Amico International Shipping chiude in perdita per 37 milioni ma guarda avanti con fiducia. Guerra permettendo](#)
[D'Amico International Shipping chiude in perdita per 37 milioni ma guarda avanti con fiducia. Guerra permettendo](#)


 [Genova, presentato "Shipping 4.0": tre giorni di confronto su settore navale, logistica e industria](#)
[Genova, presentato "Shipping 4.0": tre giorni di confronto su settore navale, logistica e industria](#)



[Porto di Genova, addio alla carta per i varchi portuali](#)



[Firmato il memorandum d'intesa tra il porto di Genova e DP World](#)

 [Porto di Genova, oggi la firma dell'accordo con i terminalisti di Dubai](#)

[Porto di Genova, oggi la firma dell'accordo con i terminalisti di Dubai](#)